

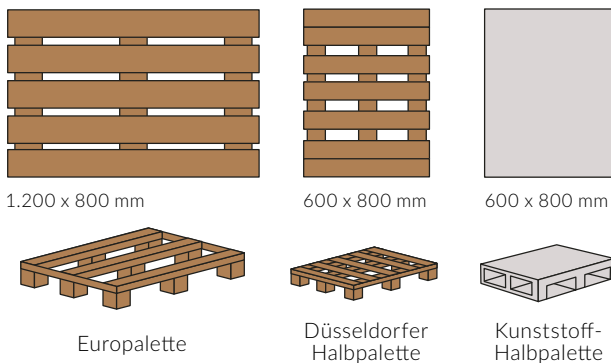
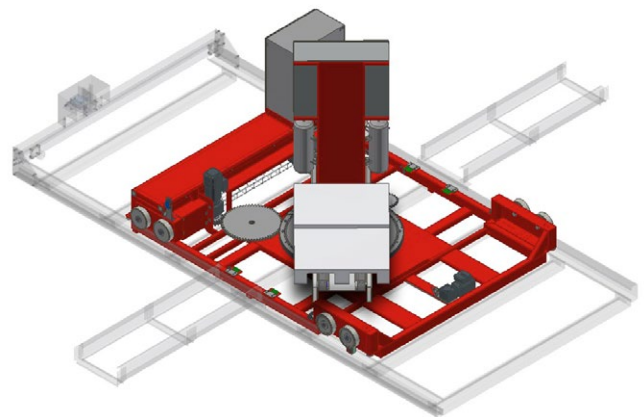


## Lagersystem für Euro- und Halbpaletten

Das Truck Shuttle Halbpalette löst eine zentrale Herausforderung der Intralogistik des Lebensmittel-einzelhandels: die parallele Handhabung verschiedener Palettenformate in einem gemeinsamen Lagerlayout.

## Multi-Format-Handling ohne Trägerpaletten

Das automatische Lagersystem verarbeitet sowohl Europaletten (1.200 x 800 mm) als auch Halbpaletten (600 x 800 mm), ohne dass dafür Trägerpaletten, Umrüstung oder Paletten-Doppler nötig sind.



## Zwei-Komponenten-System für intelligenten und schonenden Warentransport

Das 2D-Shuttle-System setzt sich aus einem Trägerfahrzeug (Truck) mit integriertem Drehtisch und einem Paletten-Shuttle zusammen. Dank Antrieb mittels Frequenzumrichter ist ein warenschonender Transport möglich, etwa von Gebinden mit PET-Flaschen und von Getränkeketten.

## Vorteile auf einen Blick



### Optimiert für Einzelhandel und Retail

Gleichzeitig Euro- und Halbpaletten verarbeiten – effizient und marktwert einzigartig.



### Schonender Transport von Getränken

Intelligente Fahrprofile sichern auch kopflastige Paletten. Getränke und Glas bleiben sicher in Position.



### Effiziente Kommissionierung

Aktionsware, Schnelldreher oder Getränke spezifisch für die Filialen zusammenstellen.



### Batteriefreier Betrieb

Eine dauerhafte Energieversorgung reduziert Ausfallzeiten und minimiert Risiken eines Brandes.



## Entwickelt für Retailer und Discounter

Das Truck Shuttle Halbpalette eignet sich ideal für Zentrallager mit komplexen Filialbelieferungsstrukturen. Es verbessert die Durchsatzleistung und Raumausnutzung und beschleunigt die Kommissionierung.

## Mischpärchen-Bildung direkt im Lager

Mithilfe des Systems lassen sich bei der Auslagerung zwei Halbpaletten aus unterschiedlichen Lagerkanälen automatisch und zügig zu einem neuen Pärchen zusammenführen. Programmierte Beschleunigungs- und Bremsprofile verhindern dabei die Schiefstellung der Ladung.

## Filialspezifische Kommissionierung

Im Warenausgang werden die Paletten auftragsrein für die Flurförderfahrzeuge bereitgestellt, sodass eine filialspezifische Kommissionierung (z. B. von Getränkegebinden, Schnelldrehern oder Aktionsware) direkt im Lager möglich ist. Diese Funktion sorgt für kürzere Fahrwege und beschleunigt den Abtransport der bestellten Waren. Über das Lagerverwaltungssystem LVS/MFR werden die Filial-Aufträge nach und nach für die Flurförderfahrzeuge bereitgestellt.



### Jetzt Angebot einholen!

Mehr erfahren und persönliches Angebot direkt auf unserer Website anfordern!

## Technische Daten

### Truck Shuttle Halbpalette

#### Energieversorgung

Truck	Stromschiene
Shuttle	Schleppkabel

#### Systemaufbau

Truck	Hauptfahrgasse
Shuttle	Kanäle

#### Ladungsträger

Europalette	1.200 x 800 mm
Halbpalette	800 x 600 mm

#### Materialien

	Holz- und Kunststoffpaletten
--	------------------------------

#### Nutzlast

	bis 1.200 kg
--	--------------

#### Durchsatz

	200 EPÄ/h bei reinem Wareneingang 132 EPÄ/h im Mischbetrieb (Warenausgang und -eingang)
--	---

#### Betriebsmodus

	24/7-Dauerbetrieb
--	-------------------

#### Systemverfügbarkeit

	98,5 % (Ø Referenzanlagen)
--	----------------------------

#### Maximale Kanaltiefe

	20 m
--	------

#### Max. Palettendurchhang

	15 mm
--	-------

#### Drehtisch-Funktion

	integriert
--	------------

#### Qualitätsüberprüfung

	Konturen- und Kufenkontrolle
--	------------------------------

#### Steuerung

	vollautomatisch über LVS, Handbetrieb über Mobile Panel
--	--

#### FEFO-Steuerung

	integriert im LVS
--	-------------------

#### Tiefkühlager

	auf Anfrage
--	-------------